Trevnad Hästängsudd

För ökad trivsel och trevnad i Hästängsudd

Trevnad Hästängsudd

- Boende i vårt område har hört av sig och önskat att styrelsen vidtar åtgärder för att höja trivseln och trevnaden i området.
  - Fler skolbarn på väg till bussar i mörkret längs våra smala vägar
  - Biltrafiken och hastigheterna ökar
  - Slitage på vägar och gemensamma tillgångar är stort
  - Begränsad framkomlighet för räddningstjänst när bilar parkeras längs våra smala vägar
  - Exploateringen av området gör att fler rör sig och “bullerby” känslan där alla känner alla upphör
  - Det finns även medlemmar som upplever en ökad otrygghet
  - Med mera.

Trevnad Hästängsudd

- Aktiviteter som kan motverka upplevelserna ovan
  - Förbättra och bygga ut gatubelysningen
  - Bredda de “större lokalgatorna” och anlägga trottoarer
  - Anlita bevakningsföretag
  - Förbättrad grannsamverkan
  - Begränsa tillträdet för fordon som inte är behöriga
  - Helt & rent
    - Klottersanering
    - Underhåll och reparation av bryggor, bänkar, grönområden, gemensamma byggnader mm.

Trevnad Hästängsudd

- Trivsel
  - Välkomnande atmosfär vid våra infarter med en upplevelse om att man faktiskt åker in i vårt område.
  - Helt & Rent
    - Klottersanering
    - Underhåll och reparation av bryggor, bänkar, grönområden, gemensamma byggnader mm.
  - Gemensamma naturliga umgängesytor
    - Badplatser
    - Bryggor
    - Friluftsstråk
    - Aktivitetsytor
  - Parkeringsplatser och efterlevnad
  - Cykelparkeringar med väderskydd och möjlighet att låsa sin cykel vid busshållplatser
  - Trädplanteringar längs våra vägar
  - Organiserade brevlådeplatser med väderskydd
  - Elektroniska informationstavlor

Belysning

- Etapp 1 - Klart
- Etapp 2 - Klart
- Etapp 3 – Beräknas vara avslutat direkt anslutning till årsstämman

Styrelsens förslag - bakgrund

- Styrelsen har vägt de olika alternativen mot varandra.
  - Belysningsprojektet är genomfört. Visst finns det möjlighet att bygga ut ytterligare i framtiden men i nuläget uppväger inte kostnaderna den förväntade effekten.
  - Grannsamverkan är och kommer alltid att vara en viktig komponent men i dagens samhälle är det svårt att engagera medlemmar till gemensamma och frivilliga insatser.
  - Bredda vägar och anlägga trottoarer. Ligger i kommunens planprogram men kostnaderna och omfattningen av genomförandet är massiva, något som styrelsen inte bedömer att vi har resurser till i nuläget.
  - Bevakningsföretag har endast en mindre effekt i relation till kostnaderna i ett så pass stort område som Hästängsudd.
  - Begränsat tillträde för fordon. Om det genomförs på rätt sätt bedömer styrelsen att det är den bästa åtgärden proportionellt kostnaderna.

Begränsat tillträde för fordon

- Vid våra infarter placeras pollare med en öppningstid på 4-5sek

- Pollarna är alltid öppna vardagar 06.40-08.40 samt 16.00-1800 och 7-19 på helger övriga tider öppnas infarterna med kod. (Styrelsen ser över alternativa tekniska lösningar för snabb och smidig infart)

- Placeringar (inkl “väntlägen” och brevlådeställningar)
  - Korsning Skarpängsvägen/Hästängsuddsvägen
  - Indraget Ardennervägen
  - Ardennervägen/Hästskoringen, att föredra då det är fördelaktigt om förskolan hamnar utanför bommen

- För räddningstjänst kan man välja vilken Teknik som ska användas men till exempel: kod/räddningstjänstnyckel eller smartpassage https://www.amido.se/smart-passage/
- Möjlighet att bygga ut systemet för öppning med avläsning av registeringsskylt, appstyrning etc.
- Även andra “resurser” kan ingå i ecosystemet, till exempel bommen till båtrampen eller den sk byggvägen mot Skåvsjöholm.

Pollare / Bom

- Bom
  - Billigt
  - Går lätt sönder
  - Upplevs avgränsande
  - Kräver särskild passage för fotgängare, cyklister och barnvagnar
- Pollare
  - Kostsamt
  - Säkert
  - Upplevs mer välkomnande
  - Passagen kan användas av fotgängare, cyklister och barnvagnar även stängt läge
  - Pollare för vår marknad klarar nordiskt klimat

Kostnad

- 2st pollare vid varje infart inkl schakt och montage
  - 600 000kr
- Övrig schakt, el och asfaltering
  - 400 000kr

  - Total kostnad ca 1 000 000kr troligtvis mindre

- Kompenseras med lägre kostnader för slitage och ökad trivsel och trevnad

- Motsvarande 660kr/andelstal